

Vaše značka: MČP6 066891/2019
Naše značka: 0205/19/IN
Vyřizuje/linka: Novotný I.
Datum: 27. 03. 2019

Vážená paní
Ing. Dana Charvátová
Vedoucí odboru dopravy a životního prostředí
ÚMČ Praha 6
Čs. Armády 23
160 52 Praha 6

Žádost o provedení hodnocení zkušebního provozu v ul. Na Krutci

Vážená paní vedoucí,

k Vašemu dotazu ohledně vyhodnocení zkušebního provozu v Na Krutci sdělujeme následující informace.

Ulicí Na Krutci není v současné době vedena žádná linka PID, čili zamezení vjezdu do této komunikace nemá přímý vliv provoz PID, nicméně v budoucnu, až bude zrealizována okružní křižovatka Horoměřická x Nebušická, by ROPID chtěl ulicí Na Krutci vést midibusovou linku 116, jejíž provoz by byl realizován jedním, maximálně dvěma spoji do hodiny. Ve výhledu společnost ROPID plánuje nasazení kloubových autobusů na linku 225, jejichž provoz je v oblasti Nových Vokovic problematický. V případě nemožnosti průjezdu ulicí Na Krutci linkou 116 by oblast Nových Vokovic zůstala pravděpodobně bez jakékoliv obsluhy MHD.

Nepřímý vliv uzavření ulice Na Krutci na provoz PID by byl zcela zásadního charakteru. Režim, který byl uplatněn a umožňoval jízdu v období ranní špičky ve směru do centra, dovolil zachovat objízdnou trasu pro kritickou křižovatku Evropská x Horoměřická. Tato křižovatka je kapacitním hrdlem celé komunikace Horoměřická a nelze očekávat do budoucna zásadní zlepšení. Tato křižovatka propustí odhadem okolo 500 automobilů za hodinu z ulice Horoměřická (odhad ROPID, přesnější čísla by mohla poskytnout TSK). Ulicí Na Krutci dle Vámi poskytnutého měření (které bohužel neobsahuje mnoho dat z rozhodujícího období) projede cca 200-250 vozidel za špičkovou hodinu. Z toho lze vyvodit, že zpoždění autobusů PID v ulici Horoměřická je tak významně snižováno umožněním průjezdu v ranní špičce ulicí Na Krutci.

Organizace ROPID ve spolupráci s Vaší městskou částí iniciovala akci rozšíření ulice Horoměřická o vyhrazený jízdní pruh v úseku dotčeném největšími zpožděními. Tato akce má za ROPID velkou prioritu, neboť zde dochází ke zpožděním v řádu až desítek minut a kvalitní, rychlá a spolehlivá autobusová doprava by zde mohla nabídnout atraktivní alternativu pro obyvatele dotčené oblasti k osobnímu automobilu, což by následně prospělo dalším oblastem zejména Prahy 6.

K Vaším dotazům sdělujeme:

- a) Na nadřazené uliční síti lze objektivně vyhodnotit vliv opatření z nám dostupných údajů (MPVnet) pouze na cestovní době autobusových linek v úseku Jenerálka – Bořislavka. V říjnu 2017 byla průměrná cestovní doba v odpolední špičce pracovního dne (15:00-19:00) v daném úseku 175 s, v říjnu 2018 byla tato hodnota 188 s, došlo tedy k prosloužení o 7 %. Počet spojů, které mají zpoždění vyšší než 60 s, se zvýšil přibližně o 45 %. Vliv na křižovatku Vokovická x Evropská nelze z nám dostupných dat kvantifikovat.

- b) Dispečink ROPIDu nedělal žádná systémová opatření, která by řešila popisované dopravní omezení. Mohlo dojít k jednotlivým zásahům, ale u těch by se jednalo spíše o reakci například na dopravní nehodu.


K Vašemu podnětu na přesun nástupní zastávky do Evropské ulice i pro linky obsluhující Nebušice (zejména 161 a 312) sdělujeme, že tato nástupní hrana má zcela vyčerpanou kapacitu. Jsou zde dva označníky:

- Západní slouží pro odbavení příměstských linek 316 a 356, kde již nyní je v odpolední špičce souhrnný interval 6 minut a odbavení cestujících zabírá několik minut (řádově 3-5).
- Východní slouží jako výstupní pro linku 131 a také jako nácestná/výstupní pro linku 216. Ani k tomuto sloupku tedy není možné umístit zmiňované linky, neboť u linky 312 je odbavení cestujících u řidiče a doba stání u sloupku tedy činí zmiňovaných 3-5 minut. Cestující z linky 131 a 216 by v daný moment neměli žádnou hranu k výstupu.

Toto opatření, přestože by znamenalo zkrácení přestupních vazeb a omezení pohybu chodců na přechodu přes Horoměřickou, nelze z kapacitních důvodů nástupní hrany realizovat.

Budeme rádi, pokud další případná dopravní opatření budou projednávána s ROPIDem.

S pozdravem


Ing. Martin Fajta

vedoucí odboru městské dopravy