

Kde se letos dočkají nových chodníků a silnic

OPRAVENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE JSOU DOBRU VIZITKOU KAŽDÉ MĚSTSKÉ ČÁSTI. OVŠEM RADNICE MAJÍ BOHUŽEL JEN OMEZENÉ MOŽNOSTI, JAK JE UDRŽOVAT V BEZVADNÉM STAVU. JSOU TOTIŽ V MAJETKU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, A TAK MĚSTSKÉ ČÁSTI MOHOU INICIOVAT, DOPORUČOVAT A NALÉHAT, MAXIMÁLNĚ POMOCI S PŘÍPRAVOU JEJICH REKONSTRUKCÍ.

Opravy a rekonstrukce zařizuje pro hlavní město Technická správa komunikací – organizace, kterou k tomu hlavní město zřídilo. Připravuje nejen dlouhodobý plán údržby a rekonstrukcí, ale také jeho každoroční realizaci. „S touto organizací Praha 6 maximálně spolupracuje, podílí se na koordinaci nebo přípravě projektů, a to do fáze stavebního povolení. Sami komunikace opravovat nebudeme, protože bychom investovali naše peníze do cizího majetku, což nelze,“ doplňuje Jiří Lála (ODS), místostarosta pro dopravu.

Rekonstrukce, nebo běžná údržba?

Ačkoli laik v tom nevidí velký rozdíl, liší se přípravy mezi takzvanou běžnou údržbou a opravami (rekonstrukcemi). „Běžná údržba nepodléhá povolení stavebního úřadu, opravy probíhají v rámci stávajících profilů komunikací. Opravují se při nich povrchy, tedy zpravidla asfalt za asfalt, dlažba za dlažbu, případně dochází k vyrovnávání obrubníků. V rámci běžné údržby



Zed' v Chotkových sadech letos projde rekonstrukcí

už ovšem nelze vybudovat vytažené chodníkové plochy, zvýšený přechod nebo přidat další parkovací místa, to už jsou rekonstrukce, které vyžadují projektovou přípravu, projednání s dotčenými orgány a správci sítí a ve výsledku vydání stavebního povolení,“ vysvětluje Jiří Lála.

Letos TSK zařadila do svého plánu běžnou údržbu těchto silnic a chodníků:

- Vozovka v Tomanově ulici v úseku Štefkova – Bělohorská

- Předláždění chodníků U Vorlíků
- Roztocká – dojde k opravě dvou jízdních pruhů v úseku kruhový objezd na Suchdol – V Podbabě
- Na Loukoti – chodník – zde se bude dělat pouze nový asfalt, neboť se tady počítá s připravovanou rozsáhlou akcí modernizace všech komunikací pod názvem TV Vokovice
- V Kruhu – chodník a vozovka – pouze živice s ohledem na připravovanou TV Vokovice
- U Střešovických hřišť – chodníky
- Na Baterích – vozovka
- Rozýnova – vozovka a v úseku U Ladronky – Tomanova vozovka i chodníky
- NN 2050 k ulici Tomanova
- Juárezova – úsek Sibiřské náměstí – Českomalínská
- Suchardova – chodníky – jako poslední v případě volných finančních prostředků.

Další požadavky vznesla na TSK i samotná Praha 6. V roce 2019 provedla aktualizaci pasportizace chodníků a komunikací, která byla stará více jak deset let, a rozdělila je podle technického stavu do několika skupin. Ty, které dopadly nejhůře, se bude nyní snažit postupně zařadit do plánu rekonstrukcí. Aktuálně mezi ně patří ulice U Dejvického rybníčku, Řečického, 8. listopadu, Na Rozdílu, východní část náměstí Bořislavka, pěší část Na Pernikářce k ulici Na Pískách a chodníky v úseku Sibeliova – U Laboratoře ve Střešovické, prioritně ty na jižní straně. Jestli tady práce opravdu proběhnou, záleží na tom, zda v rozpočtu hlavního města nakonec bude dostatek peněz, což nedokáže v současné nejjisté době předpovědět asi nikdo.



Budoucí Plečnickova alej

Plánované opravy a rekonstrukce

V plánu oprav na letošní rok se nacházejí i ulice Zengrova, Jílkova, Ve Struhách – jde o kompletní obnovu vozovky a chodníků s uplatněním dopravně-bezpečnostních prvků, v ulici Na Baště sv. Ludmily se hroutí opěrná zeď, kterou bude nutné rekonstruovat, obdobně tak část Atletické ulice by se měla dočkat nové vozovky.

Ve stadiu dokončení příprav, a tedy před vydáním stavebního povolení, jsou ulice Wolkerova, Lotyšské náměstí a navazující komunikace podél parku, Hládkov, Na Hutích. Pro poslední dvě přípravu rekonstrukce až do stadia stavebního povolení připravuje městská část. Radnice se bude snažit vyjednat, aby došlo k zařazení těchto akcí ještě do letošního rozpočtu a došlo tak k jejich brzké realizaci. V ulici Na Hutích probíhala rekonstrukce podzemních sítí, opravovala se kanalizace a voda, a povrchy se dokončily pouze nahrubo, tak, aby šlo ulici používat. Po výměně sítí lze předpokládat, že se tady opravy nebudou muset dělat delší dobu, proto radnice plánuje tady vytáhnout chodníkové hrany, místo asfaltu by měla přijít dlažba, počítá se s tím, že tu přibudou tři stromy, více vysadit bohužel kvůli sítím pod komunikací nelze. Wolkerova ulice, kde vozovku tvoří stále žulové kostky, takzvané kočičí hlavy, je mezi městskou částí preferovanými lokalitami, neboť se propadá, a nebude-li opravena, hrozí dokonce její uzavření.

Opravy čekají také tyto ulice:

- Generála Píky – tady bude nejen zrekonstruována vozovka, na níž by se měly objevit pro chodce bezpečnější zvýšené přechody, také dojde k předláždění chodníků a parkovacích míst, zároveň se zde vysadí nové stromořadí podél celé délky vojenského areálu.



Ve Vokovické se plánuje prodloužení odbočovacího pruhu na Evropskou

- Plečnickova alej (ulice U Prašného mostu) – místo nyní sloužící jako parkoviště by se mělo proměnit v pěší zónu a sloužit jako vstupní místo na Hrad. Její úprava měla proběhnout už při dostavbě tunelu Blanka, na proměnu stále čeká.
- Most přes Horoměřickou.
- **Ulice Vokovická se u Evropské rozšíří o jeden odbočovací pruh.**
- Zahájí se rekonstrukce ulice V Šáreckém údolí.
- V Jaselské ulici by mělo dojít jak k rekonstrukci vozovky, tak chodníků, na něž se vrátí opět dlažba.

Projekty v přípravě

Získat všechna potřebná vyjádření a povolení a dosáhnout vydání stavebního povolení trvá zpravidla rok. Proto městská část už nyní zajišťuje zpracování všech podkladů pro rekonstrukci severního chodníku ulice Čs. armády v úseku od V. P. Čkalova k Bubenečské, nebo rozšíření zelené plochy v ulici Dělostřelecká, mezi oběma rameny Slunné. Ve stadiu přípravy, tedy zpracování projektů, se nacházejí opravy ulic a lokalit: Šafránecká, Říčanova, Baba, Vokovice, Bílá Hora, Lávka Horoměřická a Dlabačov, Šárecká, most V Podbabě, úprava okolí smyčky Bílá Hora, mosty v ulicích Jinočanská a Přílepská.

Odběrová místa na COVID-19 Praha 6

Antigenní testy zdarma

ÚVN (Odběrový stan)

U Vojenské nemocnice 1200
8–18 hod.

EUC – Veleslavínská

Veleslavínská 1/30
8–16 hod.

STAYNEGATIVE aiomica/PREVEDIG medical

Pelléova 9
8–15 hod.

GHC – Vítězné náměstí

(roh Technické a Šolínovy ulice)
14–18 hod.

GHC – Letiště Václava Havla

Aviatická (Terminál 1,2) 8–23.59 hod.

Synlab – Mobilní odběrové pracoviště

Evropská 176 (drive-in)
8–12 hod.

PCR testy se žádankou nebo pro samoplátce

Synlab
Bělohorská 39
12–16 hod.

ÚVN (Odběrový stan)

U Vojenské nemocnice 1200
8–16 hod.

GHC – Vítězné náměstí

(roh Technické a Šolínovy ulice)
8–14 hod.

EUC – Veleslavínská

Veleslavínská 1/30
8–16 hod.

STAYNEGATIVE aiomica/PREVEDIG medical

Pelléova 9
8–16 hod.

Vyšetřimě – Odběrové centrum

Drnovská 1112/60
16–20 hod. (pouze pro samoplátce)

Více na covid.praha.eu

